

AVANT MISE EN ROUTE

MAGNETOS.....	COUPEES, CLES ENLEVEES
TOUS CONTACTS.....	ARRET
CHAUFFAGE CABINE.....	POUSSE FROID
SIEGES / HARNAIS.....	REGLES
HARNAIS ET CEINTURE.....	VERROUILLES
VERRIERE.....	FERMEE NON VERROUILLEE
FREINS DE PARC.....	SERRES
CONTACT GENERAL.....	MARCHE
RADIO VHF.....	MARCHE
VOLETS.....	RENTRES SYMETRIQUES
ESSENCE.....	AUTONOMIE VERIFIEE
<i>arrière vide + masse vérifiée < 760 kg</i>	
T° HUILE + CYLINDRES.....	VERIFIEES
VARIO + BADIN.....	VERIFIES A ZERO
ALTIMETRE.....	REGLE QNH / alti terrain
COMMANDES.....	LIBRES ET DEBATTUES

MISE EN PRESSION

**Si T°cyl < 50°C, effectuer une mise en pression,
Sinon, passer directement à la mise en route.**

RESERVOIR.....	... VERIFIE SUR AVANT
POMPE ELECTRIQUE.....	MARCHE
MELANGE.....	PLEIN RICHE
GAZ.....	PLEIN AVANT

Dès indication de débit au fuel flow (après 2 à 3 sec)

POMPE ELECTRIQUE.....	ARRET
-----------------------	-------

MISE EN ROUTE

FEUX A ECLATS.....	MARCHE
MELANGE.....	ETOUFFOIR
GAZ.....	PLEIN REDUIT + si T°cyl < 50°C, 1 cm en avant si T°cyl > 50°C, 2 cm en avant
PROFONDEUR.....	PLEIN ARRIERE
MAGNETOS.....	ABORDS DEGAGES - CLES SUR 1+2
DEMARREUR.....	ACTIONNE (30s max)

Dès que le moteur démarre

MELANGE.....	PLEIN RICHE
<i>lacher le démarreur</i>	
REGIME.....	1200 trs / min
PRESSION D'HUILE.....	VERIFIEE

Lampe éteinte dans les 30 sec sinon étouffoir

APRES MISE EN ROUTE

XPDR.....	MARCHE + code 7000 STBY
FEUX DE NAV.....	MARCHE
INSTRUMENTS MOTEUR.....	EN ATTENTE T° POUR ROULER

ROULAGE

Attendre les paramètres suivants avant roulage

T° Cylindre.....	120°C
T° Huile.....	40°C
Pression Huile.....	1,75 < P < 6,3 bars

HEURE BLOC.....	NOTEE
GAZ.....	PLEIN REDUITS
FREINS.....	DESSERRES ET TESTES
REGIME.....	800 à 1200 trs / min

POINT FIXE

Face au vent

PROFONDEUR.....	PLEIN ARRIERE
DECRASSAGE.....	2000 trs / min DURANT 30 sec
REGIME.....	1800 trs / min
ESSAIS MAGNETOS.....	chute max 125 tr / écart max 45 tr
ESSAI RALENTI.....	entre 750 et 850 trs / min
ESSAI RICHESSE.....	EFFECTUEE, LEGER GAIN VERIFIE
REGIME.....	1200 trs / min

AVANT ALIGNEMENT

VERRIERE.....	VEROUILLEE
HARNAIS.....	SERRES
COMMANDES.....	LIBRES ET DANS LE BON SENS
VOLETS.....	1er CRAN SYMETRIQUES
COMPENSATEUR.....	... VERIFIE AU NEUTRE
RESERVOIR.....	AVANT
MAGNETOS.....	1 + 2
INSTRUMENTS MOTEURS.....	... VERIFIES CORRECTS
XPDR.....	7000 MODE ACS
ALTIMETRE.....	REGLE AU QNH
MELANGE.....	PLEIN RICHE, SERRE

ALIGNEMENT

VERRIERE.....	VEROUILLEE
CAP.....	VERIFIES
VOLETS.....	1er CRAN

DECOLLAGE

Briefing panne au décollage effectué	
FREINS.....	LACHES, TALONS AU PLANCHER
PLEIN GAZ.....	AFFICHES PROGRESSIVEMENT
REGIME.....	2250 < RPM < 2350 trs / min
50 km/h.....	MISE 2 POINTS PROGRESSIVE
105 km/h.....	ROTATION
300 ft sol & 140 km/h.....	VOLETS RENTRES

MONTEE

MELANGE.....	PLEIN RICHE
PARAMETRES MOTEURS.....	VERIFIES
Vi : 160 km/h	

CROISIERE

PRESSION D'ADMISSION.....	23 POUCES
CARBURANT.....	... AUTONOMIE VERIFIEE
ALTIMETRE.....	... Régulé QNH / STD

DESCENTE

MELANGE.....	PLEIN RICHE
ALTIMETRE.....	CALAGE REACTUALISE
RECHAUFFAGE PITOT.....	SUIVANT CONDITIONS
T° CYLINDRE.....	VERIFIEE REGULIEREMENT

**Régime 1700 tr/min minnum
pour garder température cylindre > 100°C**

VENT ARRIERE

REGIME.....	1700 trs / min
Vi < 160 km/h, VOLETS.....	1er CRAN
VITESSE.....	140 km / h jusqu'en finale
FREINS.....	TESTES

FINALE

VOLETS.....	2ème CRAN
VITESSE.....	120 km / h
A majorer en fonction du vent	

APRES ATERRISSAGE

VOLETS.....	RENTRES
CHAUFFAGE PITOT.....	ARRET

ARRET MOTEUR

FREINS DE PARC.....	SERRES
HEURE BLOC.....	NOTEE
FEUX NAV, RADIO, XPDR.....	ARRET
REGIME.....	1200 trs / min durant 1 min
GAZ.....	PLEIN REDUITS
MAGNETOS.....	ESSAI COUPURE
REGIME.....	1100 trs / min
MELANGE.....	ETOUFFOIR
CLES MAGNETOS.....	ENLEVEES ET VISIBLES
TOUS CONTACTS.....	ARRET
VOLETS.....	SORTIS 2ème CRAN
HARNAIS.....	DESSERRES TOTALEMENT
ENREGISTREUR DE VOL.....	FACTEURS DE CHARGES NOTES

LIMITATIONS

DEMARREUR

30 secondes maxi
1 minute entre chaque tentative, 3 tentatives maximum

MOTEUR

Régime maximum.....	2700 trs / min
Régime au décollage.....	2250 < RPM < 2350 trs / min

HUILE (D80)

Température.....	40° < T° < 118 °C
Pression.....	1,7 b < P < 6,3 b
Pression moteur plein réduit.....	> 0,45 b

CARBURANT (AVGAS)

Utilisable réservoir avant.....	72 litres
Réservoir arrière (voltige interdite).....	Toujours vide à AAP
Conso plein gaz (voltige).....	40 L / h
Conso croisière 23 Pouces.....	35 L / h
Autonomie sur réservoir avant.....	2 h en régime croisière
Allumage fixe lampe bas niveau.....	10 litres restants

VITESSES

Pente max.....	130 km / h
Finesse max.....	140 km / h
Vz max (montée normale).....	160 km / h
VFE (max volets sortis).....	160 km / h
Vitesse maxi pour déclenché.....	160 km / h
Va (manœuvre).....	235 km / h
VNO.....	300 km / h
VNE.....	340 km / h

MASSES

A vide.....	549 kg
A vide + réservoir avant plein.....	604 kg
Max en voltige.....	760 kg
Poids max équipage en voltige avec plein avant.....	156 kg
Max au décollage.....	830 kg
Max à l'atterrissage.....	800 kg

VENT

Max travers.....	15 Kt
Max Total pour roulage.....	25 kt

LIMITATIONS FACTEURS DE CHARGE

Solo voltige (760 kg max).....	+ 4,0 / - 3 g
2 personnes (760 kg max).....	+ 4,0 / - 3 g

FEU MOTEUR

AU SOL

ESSENCE.....	FERMEE
MELANGE.....	PLEIN RICHE
GAZ.....	2000 trs / min SUR FREINS
Après l'arrêt moteur (15s envrion), couper tous contacts et ôter les clés magnétos, puis évacuer.	

EN VOL

ESSENCE.....	FERMEE
MELANGE.....	PLEIN RICHE
GAZ.....	PLEIN GAZ
Après l'arrêt moteur, coupe tous contacts et magnétos	
Préparer une évacuation éventuelle	

NOTA: Ne pas tenter une remise en route
Préparer un atterrissage forcé

REMISE EN ROUTE DU MOTEUR EN ALTITUDE

ESSENCE.....	RESERVOIR AVANT
CONTACT GENERAL.....	MARCHE
MAGNETOS.....	1 + 2
MANETTE DES GAZ.....	A MI-COURSE
MELANGE.....	PLEIN RICHE

Piquer franchement jusqu'à Vi = 280 km/h environ.
ressource souple une fois le moteur et l'hélice relancés.

NOTA:
Perte d'altitude conséquente, d'environ 1500 ft. Si le moteur cale à basse altitude ou si l'hélice s'est arrêtée, on peut accélérer la procédure en s'aidant d'un petit coup de démarreur pour remettre l'hélice en moulinet plus rapidement.

EVACUATION EN VOL

LARGAGE VERRIERE

Attraper la poignée jaune et noire sur la verrière
Tirer légèrement vers le bas et la faire pivoter de 90° vers la gauche et vers l'avant.
Soulever la verrière
Déboucler les harnais + ceinture une fois seulement la verrière larguée.

EVACUATION DE L'AVION

Si l'avion est en vrille ou en virage, l'évacuation doit se faire si possible vers l'extérieur, au bord de fuite de l'aile, dans une position en boule le plus longtemps possible pour éviter d'être rattrapé par l'avion lors de l'ouverture du parachute.

POINTS PARTICULIERS - ATTENTION

- # Roulage avec profondeur plein arrière, sauf si vent arrière > 20 kt
- # Avec vent arrière > 20 kt, profondeur au neutre.
- # Décollage impératif avec gauchissement dans le vent, conservé à la mise 2 points.
- # L'avion accélère très vite en piqué => ne pas hésiter à interrompre.

DEPASSEMENT FACTEUR DE CHARGE

l'enregistreur électronique PGM 1212 est configuré pour émettre une

alarme permanente sous forme de BIP sonore dès que le facteur de charge a atteint 4,1 g, même en vol solo. Cela entraîne la fin du vol et un retour de précaution pour atterrissage. Attention à la sortie des volets, un atterrissage sans volets est préférable. Au sol, réunir clés et documents et les ranger au hangar demi tonneau pour éviter tout vol futur. Prévenir immédiatement un instructeur qui prendra les mesures adéquates en concertation avec vous et le chef mécanicien pour remplir ce vol dans le carnet de route et arrêter l'avion.