

AVANT MISE EN ROUTE

| | |
|--|--------------------------|
| MAGNETOS..... | COUPEES, CLES ENLEVEES |
| TOUS CONTACTS..... | ARRET |
| CHAUFFAGE CABINE..... | POUSSE FROID |
| SIEGES / HARNAIS..... | REGLES |
| HARNAIS ET CEINTURE..... | VERROUILLES |
| VERRIERE..... | FERMEE NON VERROUILLEE |
| FREINS DE PARC..... | SERRES |
| CONTACT GENERAL..... | MARCHE |
| RADIO VHF..... | MARCHE |
| VOLETS..... | RENTRES SYMETRIQUES |
| ESSENCE..... | AUTONOMIE VERIFIEE |
| <i>arrière vide + masse vérifiée < 760 kg</i> | |
| T° HUILE + CYLINDRES..... | VERIFIEES |
| VARIO + BADIN..... | VERIFIES A ZERO |
| ALTIMETRE..... | REGLE QNH / alti terrain |
| COMMANDES..... | LIBRES ET DEBATTUES |

MISE EN PRESSION

**Si T°cyl < 50°C, effectuer une mise en pression,
Sinon, passer directement à la mise en route.**

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| RESERVOIR..... | ... VERIFIE SUR AVANT |
| POMPE ELECTRIQUE..... | MARCHE |
| MELANGE..... | PLEIN RICHE |
| GAZ..... | PLEIN AVANT |

Dès indication de débit au fuel flow (après 2 à 3 sec)

| | |
|-----------------------|-------|
| POMPE ELECTRIQUE..... | ARRET |
|-----------------------|-------|

MISE EN ROUTE

| | |
|--------------------|---|
| FEUX A ECLATS..... | MARCHE |
| MELANGE..... | ETOUFFOIR |
| GAZ..... | PLEIN REDUIT + si T°cyl < 50°C, 1 cm en avant si T°cyl > 50°C, 2 cm en avant |
| PROFONDEUR..... | PLEIN ARRIERE |
| MAGNETOS..... | ABORDS DEGAGES - CLES SUR 1+2 |
| DEMARREUR..... | ACTIONNE (30s max) |

Dès que le moteur démarre

| | |
|-----------------------|---|
| MELANGE..... | PLEIN RICHE <i>lacher le démarreur</i> |
| REGIME..... | 1200 trs / min |
| PRESSION D'HUILE..... | VERIFIEE |

Lampe éteinte dans les 30 sec sinon étouffoir

APRES MISE EN ROUTE

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| XPDR..... | MARCHE + code 7000 STBY |
| FEUX DE NAV..... | MARCHE |
| INSTRUMENTS MOTEUR..... | EN ATTENTE T° POUR ROULER |

ROULAGE

Attendre les paramètres suivants avant roulage

| | |
|---------------------|---------------------|
| T° Cylindre..... | 120°C |
| T° Huile..... | 40°C |
| Pression Huile..... | 1,75 < P < 6,3 bars |

| | |
|-----------------|----------------------|
| HEURE BLOC..... | NOTEE |
| GAZ..... | PLEIN REDUITS |
| FREINS..... | DESSERRES ET TESTES |
| REGIME..... | 800 à 1200 trs / min |

POINT FIXE

Face au vent

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| PROFONDEUR..... | PLEIN ARRIERE |
| DECRASSAGE..... | 2000 trs / min DURANT 30 sec |
| REGIME..... | 1800 trs / min |
| ESSAIS MAGNETOS..... | chute max 125 tr / écart max 45 tr |
| ESSAI RALENTI..... | entre 750 et 850 trs / min |
| ESSAI RICHESSE..... | EFFECTUEE, LEGER GAIN VERIFIE |
| REGIME..... | 1200 trs / min |

AVANT ALIGNEMENT

| | |
|--------------------------|----------------------------|
| VERRIERE..... | VEROUILLEE |
| HARNAIS..... | SERRES |
| COMMANDES..... | LIBRES ET DANS LE BON SENS |
| VOLETS..... | 1er CRAN SYMETRIQUES |
| COMPENSATEUR..... | ... VERIFIE AU NEUTRE |
| RESERVOIR..... | AVANT |
| MAGNETOS..... | 1 + 2 |
| INSTRUMENTS MOTEURS..... | ... VERIFIES CORRECTS |
| XPDR..... | 7000 MODE ACS |
| ALTIMETRE..... | REGLE AU QNH |
| MELANGE..... | PLEIN RICHE, SERRE |

ALIGNEMENT

| | |
|---------------|------------|
| VERRIERE..... | VEROUILLEE |
| CAP..... | VERIFIES |
| VOLETS..... | 1er CRAN |

DECOLLAGE

Briefing panne au décollage effectué

| | |
|----------------------------|-----------------------------|
| FREINS..... | LACHES, TALONS AU PLANCHER |
| PLEIN GAZ..... | AFFICHES PROGRESSIVEMENT |
| REGIME..... | 2250 < RPM < 2350 trs / min |
| 50 km/h..... | MISE 2 POINTS PROGRESSIVE |
| 105 km/h..... | ROTATION |
| 300 ft sol & 140 km/h..... | VOLETS RENTRES |

MONTEE

| | |
|-------------------------|-------------|
| MELANGE..... | PLEIN RICHE |
| PARAMETRES MOTEURS..... | VERIFIES |
| Vi : 160 km/h | |

CROISIERE

| | |
|---------------------------|------------------------|
| PRESSION D'ADMISSION..... | 23 POUCES |
| CARBURANT..... | ... AUTONOMIE VERIFIEE |
| ALTIMETRE..... | ... Régulé QNH / STD |

DESCENTE

| | |
|------------------------|------------------------|
| MELANGE..... | PLEIN RICHE |
| ALTIMETRE..... | CALAGE REACTUALISE |
| RECHAUFFAGE PITOT..... | SUIVANT CONDITIONS |
| T° CYLINDRE..... | VERIFIEE REGULIEREMENT |

**Régime 1700 tr/min minnum
pour garder température cylindre > 100°C**

VENT ARRIERE

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| REGIME..... | 1700 trs / min |
| Vi < 160 km/h, VOLETS..... | 1er CRAN |
| VITESSE..... | 140 km / h jusqu'en finale |
| FREINS..... | TESTES |

| FINALE | |
|-------------------------------|------------|
| VOLETS..... | 2ème CRAN |
| VITESSE..... | 120 km / h |
| A majorer en fonction du vent | |

| APRES ATERRISSAGE | |
|----------------------|---------|
| VOLETS..... | RENTRES |
| CHAUFFAGE PITOT..... | ARRET |

| ARRET MOTEUR | |
|----------------------------|-----------------------------|
| FREINS DE PARC..... | SERRES |
| HEURE BLOC..... | NOTEE |
| FEUX NAV, RADIO, XPDR..... | ARRET |
| REGIME..... | 1200 trs / min durant 1 min |
| GAZ..... | PLEIN REDUITS |
| MAGNETOS..... | ESSAI COUPURE |
| REGIME..... | 1100 trs / min |
| MELANGE..... | ETOUFFOIR |
| CLES MAGNETOS..... | ENLEVEES ET VISIBLES |
| TOUS CONTACTS..... | ARRET |
| VOLETS..... | SORTIS 2ème CRAN |
| HARNAIS..... | DESSERRES TOTALEMENT |
| ENREGISTREUR DE VOL..... | FACTEURS DE CHARGES NOTES |

LIMITATIONS

DEMARREUR

30 secondes maxi
1 minute entre chaque tentative, 3 tentatives maximum

MOTEUR

Régime maximum..... 2700 trs / min
Régime au décollage..... 2250 < RPM < 2350 trs / min

HUILE (D80)

Température..... 40° < T° < 118 °C
Pression..... 1,7 b < P < 6,3 b
Pression moteur plein réduit..... > 0,45 b

CARBURANT (AVGAS)

Utilisable réservoir avant..... 72 litres
Réservoir arrière (voltige interdite)..... Toujours vide à AAP
Conso plein gaz (voltige)..... 40 L / h
Conso croisière 23 Pouces..... 35 L / h
Autonomie sur réservoir avant..... 2 h en régime croisière
Allumage fixe lampe bas niveau..... 10 litres restants

VITESSES

Pente max..... 130 km / h
Finesse max..... 140 km / h
Vz max (montée normale)..... 160 km / h
VFE (max volets sortis)..... 160 km / h
Vitesse maxi pour déclenché..... 160 km / h
Va (manœuvre)..... 235 km / h
VNO..... 300 km / h
VNE..... 340 km / h

MASSES

A vide..... 549 kg
A vide + réservoir avant plein..... 604 kg
Max en voltige..... 760 kg
Poids max équipage en voltige avec plein avant..... 156 kg
Max au décollage..... 830 kg
Max à l'atterrissage..... 800 kg

VENT

Max travers..... 15 Kt
Max Total pour roulage..... 25 kt

LIMITATIONS FACTEURS DE CHARGE

Solo voltige (760 kg max)..... + 4,0 / - 3 g
2 personnes (760 kg max)..... + 4,0 / - 3 g

FEU MOTEUR

AU SOL

ESSENCE..... FERMEE
MELANGE..... PLEIN RICHE
GAZ..... 2000 trs / min SUR FREINS
Après l'arrêt moteur (15s envrion), couper tous contacts et ôter les clés magnétos, puis évacuer.

EN VOL

ESSENCE..... FERMEE
MELANGE..... PLEIN RICHE
GAZ..... PLEIN GAZ
Après l'arrêt moteur, coupe tous contacts et magnétos
Préparer une évacuation éventuelle

NOTA: Ne pas tenter une remise en route
Préparer un atterrissage forcé

REMISE EN ROUTE DU MOTEUR EN ALTITUDE

ESSENCE..... RESERVOIR AVANT
CONTACT GENERAL..... MARCHÉ
MAGNETOS..... 1 + 2
MANETTE DES GAZ..... A MI-COURSE
MELANGE..... PLEIN RICHE
Piquer franchement jusqu'à Vi = 280 km/h environ.
ressource souple une fois le moteur et l'hélice relancés.

NOTA:
Perte d'altitude conséquente, d'environ 1500 ft. Si le moteur cale à basse altitude ou si l'hélice s'est arrêtée, on peut accélérer la procédure en s'aidant d'un petit coup de démarreur pour remettre l'hélice en moulinet plus rapidement.

EVACUATION EN VOL

LARGAGE VERRIERE

Attraper la poignée jaune et noire sur la verrière
Tirer légèrement vers le bas et la faire pivoter de 90° vers la gauche et vers l'avant.
Soulever la verrière
Déboucler les harnais + ceinture une fois seulement la verrière larguée.

EVACUATION DE L'AVION

Si l'avion est en vrille ou en virage, l'évacuation doit se faire si possible vers l'extérieur, au bord de fuite de l'aile, dans une position en boule le plus longtemps possible pour éviter d'être rattrapé par l'avion lors de l'ouverture du parachute.

POINTS PARTICULIERS - ATTENTION

- # Roulage avec profondeur plein arrière, sauf si vent arrière > 20 kt
- # Avec vent arrière > 20 kt, profondeur au neutre.
- # Décollage impératif avec gauchissement dans le vent, conservé à la mise 2 points.
- # L'avion accélère très vite en piqué => ne pas hésiter à interrompre.

DEPASSEMENT FACTEUR DE CHARGE

l'enregistreur électronique PGM 1212 est configuré pour émettre une

alarme permanente sous forme de BIP sonore dès que le facteur de charge a atteint 4,1 g, même en vol solo. Cela entraîne la fin du vol et un retour de précaution pour atterrissage. Attention à la sortie des volets, un atterrissage sans volets est préférable. Au sol, réunir clés et documents et les ranger au hangar demi tonneau pour éviter tout vol futur. Prévenir immédiatement un instructeur qui prendra les mesures adéquates en concertation avec vous et le chef mécanicien pour remplir ce vol dans le carnet de route et arrêter l'avion.