

AVANT MISE EN ROUTE

Centrage / Autonomie.....	Vérifié
Verrière.....	Fermée non verrouillée
Ceintures.....	Attachées
Compensateur.....	Vérifié et au neutre
Frein de park.....	Serré
Pompe électrique.....	OFF
Batterie.....	ON
Radio VHF.....	OFF
Température d'huile.....	Vérifiée
Jauge carburant.....	Autonomie Annoncée
Robinet essence.....	Ouvert
Mixture.....	Plein riche
Clé contact magnéto.....	Insérée et OFF
Réchauffage carbu.....	Froid
Volets.....	Essayés rentrés

MISE EN ROUTE

Feux anticollision.....	ON
Pompe électrique.....	ON
Pression essence.....	Vérifiée
Injections.....	4 à froid, 1 à chaud
Sécurité.....	abords dégagés
Démarrateur.....	15s max
Régime moteur.....	1200 tr/min
Pression d'huile.....	Vérifiée (2 à 4,2 bars)
Pompe électrique.....	OFF
Pression d'essence.....	Vérifiée
Alternateur.....	Vérifié ON
Charge.....	Vérifiée

APRES MISE EN ROUTE

Radios VHF.....	ON
Transpondeur.....	STBY
Directionnel.....	Recalé

ROULAGE

Paramètres moteur.....	Vérifiés corrects
Heure bloc.....	Notée
Freins.....	Essayés
Instruments gyro.....	Vérifiés

POINT FIXE

Freins.....	Serrés
Robinet essence.....	Ouvert
Temp. Huile.....	40° mini
Manche.....	à cabré
Régime moteur.....	1800 RPM
Sél. magnétos (1 puis 2).....	< 150 RPM
Essai réchauffe carbu.....	perte env. 100 RPM
Ralenti.....	600 RPM
Régime moteur.....	1200 RPM

AVANT ALIGNEMENT

Verrière.....	Verrouillée
Compensateur.....	Neutre
Volets.....	1 Cran/Symétriques
Robinet essence.....	Ouvert
Mixture.....	plein riche
Batterie.....	On
Transpondeur.....	ALT
Charge batterie.....	0+
Altimètre.....	Réglé QNH
Magnétos.....	1+2
Réchauffe carbu.....	Froid
Pompe électrique.....	On
Commandes.....	Libres et dans le bon sens

DECOLLAGE

Gyros.....	Recalés
Top Départ.....	Noté
Puissance décollage.....	2500 RPM mini
Badin.....	ON Actif
Vi=60.....	Soulager train AV
Vi=95.....	Rotation

Accélérer jusqu'à la fermeture des becs.**MONTEE****300ft AGL - 120 km/h**

Volets.....	Rentrés
Pompe électrique.....	OFF
Pression essence.....	Vérifiée
Prendre Vi = 135 km/h	

500ft AGL

Cap.....	Affiché
Instruments moteur.....	Vérifiés

CROISIERE

Régime moteur.....	2600 RPM Max
Mixture.....	Plein Riche
Autonomie.....	Vérifiée
Gyros.....	Recalés
Altimètre.....	Réglé QNH / STD

AVANT DESCENTE

Paramètres arrivée.....	Notés
Mixture.....	Plein Riche
Réchauff Carbu.....	Suivant conditions
Gyros.....	Recalés
Altimètre.....	Réglé QNH

VENT ARRIERE

Régime moteur.....	2100 RPM
Mixture.....	Plein Riche
Réchauffe carbu.....	Chaud
Pompe électrique.....	ON
Vitesse.....	120 km/h
Volets.....	1 cran

FINALE

Vitesse.....	110 Km/h (volets 1)
100 km/h (volets 2)

APRES ATERRISSAGE

Pompe électrique.....	OFF
Réchauffage carbu.....	Froid
Volets.....	Rentrés
Transpondeur.....	STBY

ARRET MOTEUR

Heure arrivée.....	Notée
Transpondeur.....	OFF
Régime moteur.....	1200 RPM
Magnétos.....	Essai coupure

Après 1' à 1200 RPM

Mélange.....	Etouffoir
Magnétos.....	OFF / Clé enlevée
Feux anticoll.....	OFF
Radio VHF.....	OFF
Batterie.....	OFF Poussé
Volets.....	Sortis
Commandes de vol.....	Bloquées

FEU MOTEUR

AU SOL / EN VOL

ROBINET ESSENCE.....	FERME
MIXTURE.....	PLEIN RICHE
Régime moteur.....	PLEIN GAZ

Ne pas tenter un redémarrage, se préparer à un atterrissage forcé.

PANNE MOTEUR

Mixture.....	Plein riche
Robinete essence.....	OUVERT
Pompe électrique.....	ON
Démarrateur.....	ON si hélice calée

Si le moteur ne redémarre pas, se préparer à un atterrissage forcé

LIMITATIONS

DEMARREUR

15 secondes maxi
1 minute entre chaque 3 tentatives max

MOTEUR

Régime maximum..... 2700 trs / min
Régime au décollage..... 2500 trs / min

HUILE (D80)

Température..... 40° < 107 °C
Pression..... 2 b < P < 4 b
Utilisable réservoir ailes..... 2 X 45 litres
Conso croisière 2600..... 25 L / h

VITESSES

Pente max (becs sortis)..... 100 km / h
Finesse max..... 140 km / h
Vz max (bec sortis)..... 115 km / h
VFE (max volets sortis)..... 140 km / h
Va (manœuvre)..... 190 km / h
VNO..... 200 km / h
VNE..... 270 km / h

MASSES

A vide..... 486 kg
Max au décollage..... 770 kg
Max à l'atterrissage..... 770 kg

VENT

Max travers..... 15 Kt