

## AVANT PRÉVOL EXTÉRIURE

FREINS.....SERRES  
MAGNÉTOS.....OFF, VERS LE BAS  
BATTERIE.....GROUND  
FUEL COCK LEVER.....ON  
VOILETS.....RENTRES

## PRÉVOL EXTÉRIURE

*Points importants à ne pas oublier:*

MAGNÉTOS.....REVERIFIER SUR OFF  
HUILE.....NIVEAU VERIFIE  
FILTRE A HUILE.....TOURNÉ 1/2 TOUR  
MAGNÉTOS.....BON ETAT GENERAL  
HÉLICE.....BRASSÉE 8 PALES  
*Primer en tirant le carb flooder jusqu'à écoulement de fuel*  
*Une fois l'écoulement terminé*  
HÉLICE.....BRASSÉE 4 PALES  
RESERVOIRS ESSENCE.....MISE A L'AIR LIBRE OK  
FREINS.....GOUPILES EN PLACE

## AVANT MISE EN ROUTE

HARNAIS.....ATTACHES  
VHF/IFF.....OFF  
FUEL COCK LEVER.....VERIFIE ON  
ÉCLAIRAGES.....OFF  
TRIM.....GLE (solo: Neutre / à deux : 2 crans à piquer)  
FREINS.....SERRES  
BATTERIE.....FLIGHT  
MIXTURE.....PLEIN RICHE (PLEIN ARRIERE)  
GAZ.....PLEIN REDUITS  
MAGNÉTOS.....OFF, VERS LE BAS  
GEN POWER FAILURE.....ALLUME, CACHE RELEVÉ  
COMPAS.....CAGÉ  
RÉCHAUFFE CARBURATEUR.....CHAUD H24

## MISE EN ROUTE

GAZ.....1CM EN AVANT  
ABORDS.....DÉGAGÉS  
MAGNÉTOS.....1+2  
DÉMARREUR.....ACTIONNÉ 20s max  
(1 min entre chaque tentative / 3 tentatives max)  
*Dès que le moteur démarre*  
RÉGIME.....1000 tr/min

## APRÈS MISE EN ROUTE

PRESSION D'HUILE.....30/40 psi dans les 20s  
GEN POWER FAILURE.....ÉTEINT  
VHF.....ON  
IFF.....STBY 7000  
ALTIMÈTRE.....RÉGLÉ  
COMPAS.....RECALÉ/DÉGAGÉ  
*Attendre paramètre suivant:*  
TEMPÉRATURE D'HUILE.....40°C  
PRESSION D'HUILE.....ENVIRON 40 PSI

## ROULAGE

HEURE BLOC.....NOTEÉ  
GAZ.....ENVIRON 1000 tr/min  
FREINS.....TESTÉS  
*Contrôler Vi roulage avec commande de freins et le min. de gaz.*

## POINT FIXE

TEMPÉRATURE D'HUILE.....40°C MIN  
PRESSION D'HUILE.....ENVIRON 40 PSI  
GAZ.....1800 RPM  
ESSAI MAGNÉTOS.....1 PAR 1  
*chute max de 120 tr/min*  
*pas de vibrations excessives*  
ESSAI RALENTI.....environ 650 tr/min  
GAZ.....1000 tr/min

## AVANT ALIGNEMENT

VERRIERE.....FERMEE VERROUILLEE  
COMMANDES.....LIBRES ET SENS CORRECT  
HARNAIS.....SERRES  
IFF.....MODE ALT 7000  
FUEL COCK LEVER.....ON  
TRIM.....**.....RÉGLÉ (1 cran solo/2 db)**  
RICHESSE.....PLEIN RICHE  
GEN POWER FAILURE.....ÉTEINT, CACHE RELEVÉ  
ALTIMÈTRE.....RÉGLÉ QNH  
COMPAS.....RÉGLÉ  
PARAMÈTRES.....VERIFIÉS  
VOILETS.....1 CRAN  
RÉCHAUFFE CARBURATEUR.....CHAUD  
ESSENCE.....QUANTITÉ ANNONCÉE  
PHARE.....ON

## DÉCOLLAGE

FREINS.....DESSERES  
GAUCHISSEMENT.....DANS LE VENT  
GAZ.....PLEIN AVANT  
MIXTURE.....PLEIN RICHE  
Vi=55 kts.....ROTATION

## MONTÉE

GAZ.....2000 RPM  
*55kts jusqu'à clearance des obstacles*  
*puis prendre 70 kts*  
VOILETS.....RENTRES

## CROISIÈRE

GAZ.....2000 tr/min  
*RPM max continu: 2400 tr/min*  
ESSENCE.....AUTONOMIE VERIFIÉE  
MIXTURE.....Z < 3000 ft : plein riche  
ALTIMÈTRE.....RÉGLÉ QNH / STD  
PARAMÈTRES.....VERIFIÉS  
RÉCHAUFFE CARBURATEUR.....CHAUD

## A L'APPROCHE DU TERRAIN

ESSENCE.....AUTONOMIE ANNONCÉE  
ALTIMÈTRE.....RÉGLÉ QNH  
**FREINS.....DESSERÉS, VERS L'AVANT**  
MIXTURE.....PLEIN RICHE (en arrière)

*se substitue pas au manuel de vol qui fait foi.*

## VENT ARRIÈRE

GAZ.....ENVIRON 1600 RPM  
*Vi < 80 kts*  
 VOILETS.....1 CRAN

## FINALE

Vi finale.....60 kts 1 CRAN  
 .....55 kts 2 CRANS

## APRÈS ATERRISSAGE

VOILETS.....RENTRES  
 FREINS.....A LA DEMANDE  
 RECHAUFFE PITOT.....OFF. SI ACTIONNE

## ARRET MOTEUR

GAZ.....800-900 RPM pdt 30 s  
 MAGNETOS.....ESSAIS COUPURE  
*Après 1' à 1000 RPM*  
 GAZ.....PLEIN RÉDUIT  
 IDLE CUT OFF.....TIRE  
*Quand RPM = 300 tr/min*  
 GAZ.....PLEIN AVANT  
 Quand hélice calé, GAZ.....PLEIN RÉDUIT  
 MAGNETOS I+R.....OFF

## APRÈS ARRET MOTEUR

SERVITUDES ELECTRIQUES.....OFF  
 FUEL COCK LEVER.....OFF  
 FREINS.....DESSERES  
 BATTERIES.....GROUND  
 COMPAS.....CAGES

## LIMITATIONS

### DEMARREUR

20 secondes max.  
 1 minute entre chaque tentative, 3 tentatives maximum

**MOTEUR** tr/min  
 Régime mini décollage.....2000 RPM

**HUILE**  
 Température.....85°C < T°C < 100°C

**CARBURANT** en litres  
 Utilisable.....80  
 Conso.....35 l/h

**VITESSE** en kt  
 Vpente max.....55  
 Vz (Max).....70  
 Vz (Montée normale).....70  
 Vfe (Flaps extended) [0°->15°].....93  
 Vfe (Flaps extended) [15°->30°].....71  
 V finesse max [volet 0°].....70  
 V finesse max [volet 30°].....65  
 Va (Manœuvre).....117  
 VNO (Normal opérating).....100  
 VNE (Never exceeded).....173

**MASSE** en kg  
 MASSE MAX décollage/atterrissage.....950

**VENT** en kt  
 Max. travers.....15

## PANNE MOTEUR

MAGNETOS.....ON  
 FUEL COCK LEVER.....ON  
 DEMARREUR.....ON si hélice calée

Si le moteur ne redémarre pas, se préparer à un atterrissage forcé

## FEU MOTEUR

### AU SOL

GAZ.....PLEIN RÉDUIT  
 RICHESSE.....PLEIN PAUVRE  
 MAGNETOS.....OFF  
 FUEL COCK LEVER.....OFF  
 BATTERIE.....GROUND  
*Si nécessaire, desserer les freins pour permettre de pousser l'avion à l'écart du fuel brulant sur le sol.*

### EN VOL

GAZ.....PLEIN RÉDUIT  
 FUEL COCK LEVER.....OFF  
 MANCHE.....CABRE  
*Pour réduire la vitesse et les tr/min*

*Quand le moteur s'éteint*  
 MAGNETOS.....OFF  
 BATTERIE.....GROUND  
 PROCÉDURE ATERRISSAGE FORCE.....APPLIQUÉE

## ATERRISSAGE FORCÉ

### Terrain d'atterrissage choisi à porté

VOILETS.....SORTIS A FOND  
*Avant impact*  
 VERRIÈRE.....DEVEROUILLÉE  
 HARNAIS.....SERRÉS  
 FUEL COCK LEVER.....OFF  
 BATTERIE.....GROUND

## VOL INTERDITE

**ATTENTION : cette check-list ne se substitue pas au manuel de vol qui fait foi.**