

**F-PYNY** **PROCÉDURES NORMALES SECOURS CP 320 SEM**

févr-20 CETTE CHECK LIST NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL QUI FAIT FOI

**AVANT MISE EN ROUTE**

Cache Pitot / Cales .....Retirés (à bord)  
 Centrage / autonomie.....Vérifié  
 Verrière.....Fermée non verrouillée  
 Ceintures.....Attachées  
 Compensateur.....Vérifié et au neutre  
 Pompe électrique.....OFF  
 Radio VHF + NAV.....OFF  
 Batterie.....Clé insérée et ON  
 Jauges carburant.....Autonomie vérifiée  
 Robinet essence.....Ouvert sur Centre  
 Mixture.....Plein riche  
 Clé contact magnéto.....Insérée et OFF  
 Réchauffage carbu.....Froid  
 Volets.....Essayés rentrés

**MISE EN ROUTE**

**Freins.....Tenus aux pieds**  
 Feux anticollision.....ON  
 Pompe électrique.....ON  
 Injections.....4 à froid, 1 à chaud  
 Sécurité.....abords dégagés  
 Magnétos.....Both  
 Démarreur.....15s max  
 Régime moteur.....1200 tr/min  
 Pression d'huile.....Vérifiée 2 à 4 b  
 Pompe électrique.....OFF  
 Charge.....Vérifiée

**APRES MISE EN ROUTE**

Radios VHF + Nav.....ON  
 Transpondeur.....STBY

**ROULAGE**

Paramètres moteur.....Plage verte  
 Heure bloc.....Notée  
 Freins.....Essayés  
 Instruments gyro.....Vérifiés

**POINT FIXE (face au vent)**

**Freins.....Tenus au pieds**  
**Robinet essence.....Ouvert sur Centre**  
**Temp. Huile.....40° mini**  
 Manche.....à cabré  
 Régime moteur.....1800 RPM  
 Sél. magnétos (1 puis 2).....< 150 RPM  
 Essai réchauffe carbu.....Env. 100 RPM  
 Ralenti.....700 +/- 50 RPM  
 Régime moteur.....1200 RPM

**AVANT ALIGNEMENT**

Verrière.....Verrouillée  
*Compensateur.....Neutre*  
 Volets.....1 Cran/Symétriques  
*Sélecteur carburant.....Sur Centre*  
*Mixture.....plein riche*  
*Batterie.....On*  
*Charge batterie.....0+*  
 Altimètre.....Régulé QNH  
*Magnétos.....Both*  
*Réchauffe carbu.....Froid*  
 Pompe électrique.....On  
 Commandes.....Libres et dans le bon sens

**ALIGNEMENT**

Gyros.....Recalés  
 Transpondeur.....ALT  
 Top Départ.....Noté  
 Puissance décollage.....2300 RPM mini  
 Badin.....Actif  
 Vi= 70..... Mise deux points  
 Vi=100.....Rotation

**MONTEE**

**300ft AGL - 110 km/h**  
 Volets.....Rentrés  
 Pompe électrique.....OFF  
 Prendre Vi = 130 km/h  
**500ft AGL**  
 Cap.....Affiché  
 Instruments moteur.....Vérifiés

**CROISIERE**

Régime moteur.....2500 RPM  
 Mixture.....Plein Riche  
 Autonomie / Réservoirs.....Vérifiée  
 Gyros.....Recalés  
 Altimètre.....Régulé (QNH/STD)  
 Instruments moteur.....Vérifiés

**AVANT DESCENTE**

Mixture.....Plein Riche  
 Réchauff Carbu.....Suivant conditions  
 Gyros.....Recalés  
 Altimètre.....Régulé QNH  
 Instruments moteur.....Vérifiés

**ATTENTION : PAS DE FREINS DE PARKING****F-PYNY** **PROCÉDURES NORMALES SECOURS CP 320 SEM**

févr-20 CETTE CHECK LIST NE SE SUBSTITUE PAS AU MANUEL DE VOL QUI FAIT FOI

**VENT ARRIERE**

Régime moteur.....2000 RPM  
 Vitesse.....130 km/h  
 Mixture.....Plein Riche  
 Réchauffe carbu.....Chaud  
 Pompe électrique.....ON  
 Volets.....1 cran

**FINALE**

Volets.....2ème cran  
 Vitesse (sans vent).....110 km/h

**APRES ATERRISSAGE**

Pompe électrique.....OFF  
 Réchauffage carbu.....Froid  
 Volets.....Rentrés  
 Transpondeur.....STBY

**ARRET MOTEUR**

Heure arrivée.....Notée  
 Radio Nav XPDR.....OFF  
 Régime moteur.....1000 RPM  
 Magnétos.....Essai coupure

**Après 1' à 1200 RPM**

Mélange.....Etouffoir  
 Magnétos.....OFF / Clé enlevée  
 Feux nav et anticoll.....OFF  
 Radio VHF.....OFF  
 Batterie.....OFF / Clé enlevée  
 Volets.....Sortis  
 Commandes de vol.....Attachées

**FEU MOTEUR**

**AU SOL**  
 Robinet essence.....FERME  
 Mixture.....PLEIN RICHE  
 Régime moteur.....Plein gaz  
 Profondeur.....à cabrer

**EN VOL**

Robinet essence.....FERME  
 Mixture.....PLEIN RICHE  
 Régime moteur.....PLEIN GAZ

**ATTENTION : PAS DE FREINS DE PARKING****PANNE MOTEUR**

Mixture.....Plein riche  
 Robinet essence.....Ouvert res. + plein  
 Pompe électrique.....ON  
 Démarreur.....ON si hélice calée  
 Si le moteur ne redémarre pas, se préparer à un atterrissage forcé

**LIMITATIONS****DEMARREUR**

15 secondes maxi  
 1 minute entre chaque 3 tentatives max

**MOTEUR**

Régime maximum.....2700 trs / min  
 Régime au décollage.....2300 trs / min

**HUILE (D80)**

Température.....40° < t < 107 °C  
 Pression.....2 b < P < 4 b

**CARBURANT (AVGAS)**

Utilisable réservoir avant.....70 litres  
 Utilisable réservoir ailes.....2 X 35 litres

Conso croisière 2500.....25 L / h  
 Autonomie sur réservoir avant.....2h30

**VITESSES**

Pente max.....120 km / h  
 Finesse max.....140 km / h  
 Vz max.....140 km / h  
 VFE (max volets sortis).....150 km / h

Va (manœuvre).....200 km / h  
 VNO.....220 km / h  
 VNE.....270 km / h

**MASSES**

A vide.....465 Kg  
 A vide + réservoir avant plein.....517 Kg  
 A vide + TOUS réservoirs.....574 Kg

Max au décollage.....750 Kg  
 Max à l'atterrissage.....750 Kg

**VENT**

Max travers.....15 Kt  
 Max Total pour roulage.....25 kt

**VOLTIGE INTERDITE**